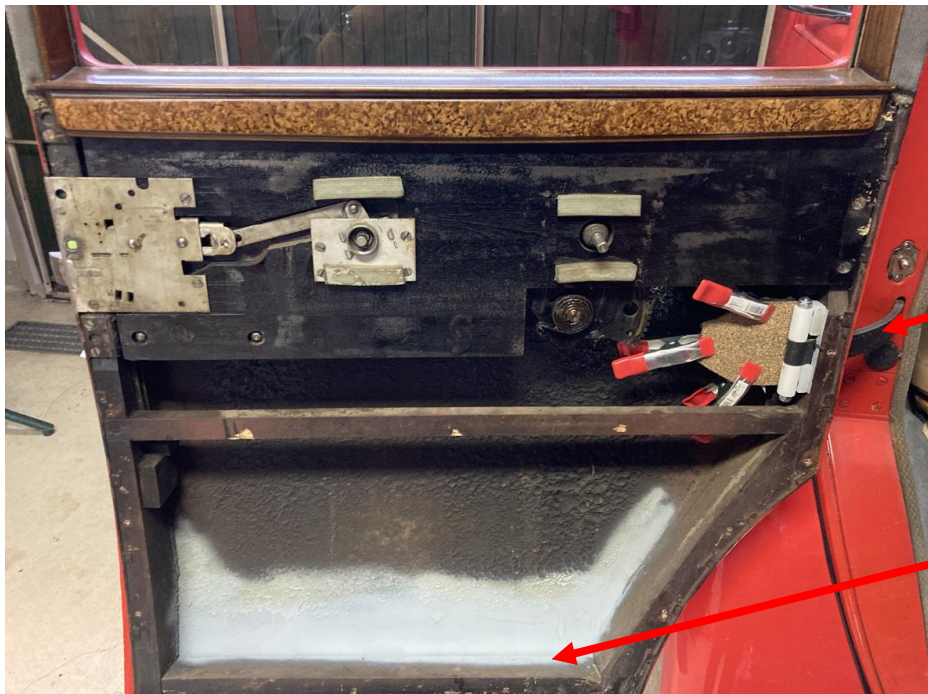


Packard-Unterhalt 2021/22

Auf Rechnung 2021

Neue Türrückhalter und Rost an der Türinnerseite entfernt



Türrückhalter

Blech innen leicht rostig

Mit Brunox behandelt und grundiert



Lederriemen bei DS-Leder und Sattlerbedarf, Duisburg gekauft, 28 mm breit, 4 mm dick; Schlaufe gebildet und zusammengenäht.

8 mm Stahlstange, am Ende Gewinde geschnitten. Kunststoffhülsen und Stopmuttern



Neuer Türrückhalter



Befestigung an der Innenseite des Türrahmens (hinten)



Anschlag in der Türe

Öl-Tropfblech



Alu-Blech unter dem Motorblock montiert, damit Öltropfen aufgefangen werden.



Ansicht seitlich hinten

Neue Reifen



Vier neue Reifen:
Ensign B5 Fort 6PR, 7.00-17, 102P TT ;
Lastindex 102, (850 kg/Reifen)

beschafft und montiert durch Firma
Pneuhus Wädi AG

Geplant: Budget 2022

Kupplung revidieren



Kupplung freigelegt

Getriebe demontiert



Oben: Schwungrad und abgenutzte Kupplungsscheibe

Rechts: Schwungrad demontiert, Blick auf Kurbelwelle und Motorblock



Getriebe revidieren



Die Lager des Getriebes haben zu viel Spiel

Ölverlust am Differenzial



Alter Dichtungsring der Antriebswelle wird mit einem neuen Simmering ersetzt